
ORGANIZACE A ŘÍZENÍ MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

Řešení zastávek na lince

Řešení zastávek na lince

⇒ v návaznosti na přípravu trasy linky, v rámci místního šetření

Druhy zastávek

- Nácestné (většina zastávek na trase linky)
- Přestupní (nácestná zastávka, která zároveň slouží také k přestupu mezi linkami)
- Konečné (možno i v kombinaci přestupní a konečné zastávky)

⇒ přestupní a konečné zastávky kladou **vyšší nároky** na umístění a prostorové uspořádání

Řešení nácestných zastávek

Požadavky na umístění nácestných zastávek:

- **co nejbližše zdrojům a cílům poptávky** – obsluha obytných oblastí, pracovních příležitostí, škol, zdravotních zařízení, obchodních center atd. ⇒ hledání kompromisu mezi **krátkou** a **delší** mezizastávkovou vzdáleností – krátká docházka a nízká cestovní rychlost vs. delší docházka a vyšší cestovní rychlost ⇒ minimální mezizastávková vzdálenost cca 450 m
- **prostorové možnosti** – šířkové poměry, zastávka musí být v přímé (příp. ve vnitřním oblouku), umístění čekárny...
- **bezpečnost a plynulost provozu** – přehlednost úseku (vzdálenost směrových a výškových oblouků), zastávka nemůže být v prudkém stoupání nebo klesání, vzdálenost a poloha vůči přechodu pro chodce, zohlednění preference MHD
- **ostatní faktory** – „Zastávka má být před domem, ovšem sousedním“

Nácestná zastávka v centru lázeňského města Bad Wildbad



Vhodné umístění
v centru zájmu
cestujících

Vhodné umístění lze
realizovat i ve velmi
stísněných podmínkách...



Řešení přestupních zastávek

Požadavky na umístění a uspořádání přestupních zastávek:

(navíc oproti nácestným zastávkám)

- **co nejblíže místu křížení linek / přepravních proudů** – minimalizace provozních nákladů (neproduktivních jízd) a časových ztrát cestujících
- **přehlednost** – vzájemná viditelnost dopravních prostředků, snadná orientace cestujících
- **pohodlný a bezpečný přestup** - bezbariérovost, minimalizace ztracených spádů, krátké přestupní vzdálenosti, pokud možno bez překonávání vozovky s intenzivním provozem a světelnou signalizací – ideální případ u přestupů „hrana-hrana“ (společná nástupní hrana, společné nástupiště)
- **možnost vyčkávání vozidel** – v případě garantovaných návazností

⇒ podrobněji viz Integrované dopravní systémy

Přestupní terminál v Brémách u hlavního nádraží

I takto intenzivně využívaný přestup se obejde bez signalizací, zábradlí, podchodů, nadchodů...



Řešení konečných zastávek

Požadavky na umístění a uspořádání konečných zastávek:

(navíc oproti nácestným zastávkám)

- **odstavy vozidel** – pro konání bezpečnostních přestávek a možnosti dorovnání zpoždění (autobusové a tramvajové smyčky, resp. ukončení tramvajových linek úvratí pro obousměrná vozidla)
 - **vybavení pro řidiče** – toalety, příp. možnost občerstvení
- ⇒ v případě kombinace s přestupní zastávkou viz též požadavky na přestupní zastávky

Netradiční řešení konečné zastávky trolejbusu v Solingenu

