

**Informace o  
dopravním spojení:****296 19 18 17**

www.dpp.cz/idos

**Střediska dopravních  
informací****Dopravního podniku****hl.m.Prahy:**Muzeum ♣A  
(denně 7:00-21:00)Můstek ♣B  
(Po-Pá 7:00-18:00)Anděl ♣B  
(Po-Pá 7:00-18:00)Nádr. Holešovice ♣C  
(Po-Pá 7:00-18:00)Letiště Ruzyně →  
(denně 7:00-22:00)**Kontakty pro vaše  
náměty, stížnosti  
a podněty k provozu****PID:**ROPID, Rytířská 10,  
Praha 1

☎ 234 704 590

ropid@ropid.mepnet.cz

**Obecné informace o tarifu**

Pražská integrovaná doprava umožňuje cestovat na jeden jízdní doklad libovolným dopravním prostředkem v systému PID (železnice, metro, tramvaje, městské i příměstské autobusy). Území Prahy a části Středočeského kraje je rozděleno na tarifní pásma (P,0,1,2,3,4,5), která určují cenu jízdného. Hlavní město Praha je rozděleno na pásma P a 0, přičemž pásmo P má dvojnásobnou tarifní hodnotu. Nejbližší okolí Prahy, tedy i Říčansko, spadá do pásma 1.

**Kde seženu jízdenky pro jednotlivou jízdu?**

- u řidiče při nástupu do vozidla (přípravou odpovídající hotovosti urychlíte odbavení)
- v trafikách a vybraných obchodech
- v jízdenkových automatech (nejbližší na zast. Říčany, K žel.st. a Říčany, náměstí)

**Kde seženu předplatní jízdenky?***nejbližší prodejní místa:*

- železniční stanice Říčany a Strančice, informační centrum Říčany (Masarykovo nám.)
- stanice metra Háje (C), Skalka (A), Strašnická (A), Želivského (A), Černý Most (B) ...

**Příklady cen jízdného při cestování z Říčan**

kam	jednotlivé jízdné	předplatní měsíční	předplatní čtvrtletní
Říčany	8 Kč	230 Kč	630 Kč
Praha – bez přestupu	14 Kč (8 Kč)	350 Kč	960 Kč
Praha – centrum	24 Kč (8 Kč)	460+230 Kč*	1260+630 Kč*
Kostelec nad Černými Lesy	20 Kč	590 Kč	1620 Kč

**poznámky:** ceny uvedené v závorkách platí pro majitele pražských průkazek

\* = kupón pro Prahu (pásma P a 0) + doplňkový kupón pro pásmo 1

**Nástup předními dveřmi – postupujte dále do vozu**

Ve všech příměstských autobusech Pražské integrované dopravy platí usměrněný nástup pouze předními dveřmi. V této souvislosti žádáme cestující, aby ve vlastním zájmu postupovali dále do vozu. Urychlí se tím odbavení, sníží se zdržení na zastávkách a zkrátí se celková jízdní doba. Navíc plynulým postupováním do vozu umožníte v době zvýšených přepravních nároků lepší využití kapacity autobusu.